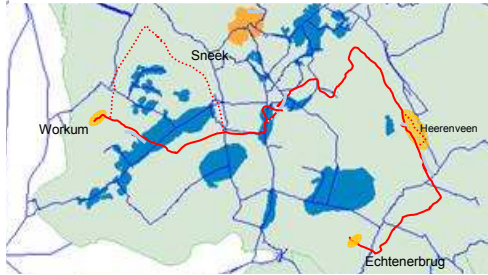


Dwars door Fryslân

Lengte 65 km., 12 bruggen (indien via Bolsward: 22, indien door Heerenveen komen daar nog 7 bruggen bij). Maximale doorvaarthoogte: 2,50 meter, maximale diepgang 1 meter.



Waterkaart B (Fryslân, zuidblad) Te combineren met route 11 (Friese Meren ZW)

De nu volgende route wordt beschreven van Workum (Warkum) naar Echtenerbrug (Ychterbrêge). De afstand is in één dag te varen en voert vrijwel uitsluitend over klein water. Natuurlijk kan je er ook langer over doen, terwijl er ook een mogelijkheid bestaat om helemaal op klein vaarwater te blijven. Vrijwel alle foto's zijn ontleend aan de website van de Marrekrite, de laatste foto is een eigen opname.

We starten in de Diepe Dolte (Djippe Dolte) in Workum (Warkum, beschreven bij vaarroute 11) en varen via de Beginebrêge en de Noarderbrêge naar de Sudergoabrêge. Na de spoorbrug en de Lange Fliet komen we via de Korte Fliet en de Inthiemasleat op het Heegermeer (de Reemer Mar). Langs de Langhoekspolle gaan we via de vaargeul in de richting van Heeg (Heech), om daar de Jeltessloot (Jeltessleat) in te varen, in de richting van het Prinses Margriet Kanaal.



Spoorbrug Workum

Na de Sudergoabrêge kan men er ook voor kiezen om bakboord uit te gaan bij de woonschepen en naar Bolsward (Boalsert) te varen via de Workumer Trekvaart. Na het Kruiswaters komt men dan, als men stuurboord aanhoudt, in de Wymerts langs Abbegaasterketting en Vijfhuizen. Na Oosthem (draaibrug met zelfbediening buiten het hoogseizoen) kom je uit bij de spoorbrug en de brug nabij IJlst (Drylts), waar je stuurboord aanhoudt, de Wijde Wymerts op naar Osingahuizen.



De brug bij Osingahuizen

Voorbij de Hegemer Far is dan aan bakboord de Jeltessloot naar het Prinses Margriet Kanaal. Heeg (Heech) laten we links liggen. Ook deze plaats is in route 11 aan de orde geweest.

Op de hoek van de Jeltessloot en het Prinses Margriet Kanaal staat een boerderij. Al ver voor die boerderij kan men zien of er vanuit de richting Sneek (Snits) scheepvaart in aantocht is en kan men een peiling nemen om te zien of het verantwoord is om op dezelfde snelheid door te varen. Bij de boerderij ga je bakboord uit, het Prinses Margriet Kanaal op. Men kan er voor kiezen om via de Holtesloot (Hoaitesleat) en de Statenbocht (Steatebocht) naar het Stobberak te varen, maar het is even goed mogelijk om recht uit te gaan en bij de splitsing ter hoogte van km-raaipaal 76 stuurboord aan te houden en daar het land te ronden. Je komt dan tussen de groene ton 1 en de rode ton 4 door op de Geeuw (Geau), waar aan de bakboordszijde een Marrekriteplaats is aangelegd. Dan bakboord uit, het Stobberak in en onder de bruggen van de A 7 en de daarnaast lopende verkeersweg door (doorvaarthoogte 2,60 m.).

De brug over het Stobberak



Je vaart nu op de Hoarse en via de Jurjensleat en de Langstaarterpoel (Langsturtepoel) wordt de Gudsekop (Gudzekop) bereikt. In dit gebied bevinden zich veel aanlegplekken van de Marrekrite. Vanaf de Gudsekop vaar je recht uit de Goïngarijster Poelen (Goaiingarypster Puollen) op. Ongeveer 1200 meter verder aan stuurboordszijde is een jachthaven (Oer 't String) zichtbaar. Deze haven ligt vlak achter een klein sluisje (breedte 4,50 meter), waarna men in de Lijkvaart (Lykefaert) uitkomt. Na de brug (doorvaarthoogte 2,50 m., zeer smalle en bochtige passage) een kilometer verder bakboord uit de Zijlsloot (Syltjesleat) in. Na een haakse bocht vaar je langs Akmarijp (Akmaryp) Met aan het einde van het dorp weer een brug. Na de brug volgt een haakse bocht naar bakboord, een halve kilometer verder draait men ongeveer 90° naar stuurboord uit en komt in de Lange Sloot.



Ongeveer halverwege is een aanlegplaats van de Marrekrite die vanwege de altijd jonge leeftijd van de schippers daar is omgedoopt in Knarrekkrite. Vlak daarachter ligt een keersluisje van 5 meter breed dat altijd open staat.

De "Knarrekkrite" met het keersluisje

Aan het einde van de Lange Sleat ligt een eilandje met twee gele tonnen, dat men aan bakboord laat liggen. Na het eilandje bakboord uit. Ook hier kan men weer aanleggen op fraaie plekken van de Marrekrite.

Na bakboord uit te zijn gegaan draait men onmiddellijk naar stuurboord en komt in het Akkrummer Rak. Aan het einde hiervan stuurboord uit naar Het Deel (It Deel). Ter hoogte van km-raaipaal 7 is een spoorbrug (bedieningsknoppen zitten aan de stuurboordszijde van het vaarwater op de daar geplaatste remmingwerken). Je kunt echter ook doorvaren, want 2 kilometer verder is weer een spoorbrug met een doorvaarthoogte van 2,70 meter, die eveneens toegang geeft tot het Heerenveense kanaal (Heerrenfeanse kanaal). De route voert dan langs Haskerdijken (Haskerdyken) langs een aantal jachthavens en het bedrijf van woonarkenbouwer Spruyt. Vlak voor Heerenveen (It Heerrenfean) zijn aan stuurboordszijde van het vaarwater woonschepen afgemeerd. Men kan er ook voor kiezen om rechtdoor te varen door het Nieuwe Heerenveense Kanaal om zodoende Heerenveen te passeren via het bedrijventerrein. De andere route gaat dwars door Heerenveen, waarbij vier bruggen bediend moeten worden (de brugwachter rijdt mee op de bromfiets). Ook deze route is geschikt voor schepen met een kruiphoogte van maximaal 2,50 meter: na de laatste bediende brug komen er nog twee vaste bruggen.

Beide routes voeren naar de Engelenvaart, een fraai kanaal met een zeer lange aanlegplaats van de Marrekrite. In dit kanaal bevinden zich twee bruggen. Het is zaak hier zeer langzaam te varen: het kanaal is smal, er liggen vrijwel altijd schepen afgemeerd die last kunnen hebben van de golfslag en de oevers van het kanaal zijn door de grondsamenstelling erg kwetsbaar. Aan het einde van de Engelenvaart ga je stuurboord uit, de Kuinder of Tjonger (De Kuunder of Tsjonger) op. Ongeveer 2 kilometer verder staat aan bakboordszijde een nieuw, modern woonhuis op een plek waar vroeger een oud, vervallen boerderijtje stond. Daar vlak voor kan men bakboord uit gaan, de Schipsloot op naar Wolvega. Wij varen echter rechtdoor en passeren weer enkele Marrekriteplekken. Ter hoogte van de Broeresloot (Broeresleat) is een fietspontje dat door de mensen zelf bediend moet worden. Het is een kabelpontje. Bij dit pontje houden we bakboord aan en zien vervolgens aan de bakboordszijde van het vaarwater een natuurgebied liggen met aan de rand enkele Marrekritesteigers. Twee kilometer verder kan men bakboord uit de Jonkers- of Helomavaart in, in de richting van Ossenswyl en Kuinre. Het is ook mogelijk om rechtdoor te varen en ter hoogte van de camping stuurboord uit te gaan, de Pier Christiaansloot (Pier Christiaan Sleat) in. Anderhalve kilometer verder zijn aan beide zijden van het vaarwater de aanlegplaatsen van Delfstrahuizen (Dolsterhuzen) en Echtenerbrug (Ychterbrêge). Men kan voor de ophaalbrug en een eindje er na brandstof en gas verkrijgen, terwijl er tevens achter de brug een aantal aanlegvoorzieningen is (particulieren jachthavens en een passantenhaven. De laatste van die havens, De Meerkoet, ligt direct aan het Tjeukemeer (de Tsjukemar), waar men 's avonds vaak bijzonder fraaie zonsondergangen kan bewonderen.



Avond aan het Tjeukemeer